

Добрый день уважаемые коллеги!

6 июля республика перешагнула важный временной рубеж – год до старта летней Универсиады 2013 года. Подведены промежуточные итоги сделанного, откорректирован план того, что нужно сделать за оставшийся период. Сейчас каждый день используется с максимальной отдачей, для того, чтобы в полной мере подготовить столицу Татарстана к проведению Всемирных летних студенческих Игр на наивысшем уровне.

Главным принципом проведения Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани является обеспечение комфортного, отвечающего требованиям ФИСУ пребывания в городе гостей и участников соревнований, с сохранением комфортной среды для горожан.

Задача Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в общем плане мероприятий - комплексная подготовка транспортной инфраструктуры и детальная проработка логистики перемещения.

**К ключевым транспортным проектам**, находящимся в стадии реализации, относятся:

- реконструкция и развитие инфраструктуры международного аэропорта «Казань»;
- организация интермодальной перевозки пассажиров от железнодорожной станции «Казань» до Международного аэропорта «Казань»;
- совершенствование улично-дорожной сети города Казани и модернизация подвижного состава общественного транспорта.

В рамках Программы развития улично-дорожной сети г.Казани предусмотрены:

- строительство и реконструкция 23 городских дорог (общей протяженностью 65,1 км, из них новое строительство - 15,75 км, реконструкция - 49,35 км);
- 11 транспортных развязок;
- 41 пешеходного перехода, из них вновь строящихся 36 объектов, реконструируемых 5 объектов (23 подземных и 18 надземных);
- капитальный ремонт 63 городских улиц общей протяженностью 89,28 км;
- строительство автоматизированной системы управления дорожным движением;
- разработка транспортного плана.

Из предусмотренных на реализацию Программы средств в размере 39,086 млрд.руб. финансирование за 2009-2011 годы составило 29,850 млрд.руб., в том числе за счет бюджета РФ – 17,85 млрд.руб. (из них 6,5 млрд.руб. – субсидии, 11,35 млрд.руб.- кредит); за счет бюджета РТ – 12,0 млрд.руб. В 2012 году за счет субсидий РФ выделено 1,5 млрд.руб.

Ведется комплексная реконструкция Большого Казанского Кольца с расширением проезжей части и организацией движения трамвая с повышенными скоростными характеристиками и строительством транспортных развязок в местах пересечения основных транспортных потоков. Общая протяженность участков, входящих в состав Большого Казанского Кольца составляет 26,9 км. Выполнена реконструкция 14,9 км.

Завершается ремонт центральных улиц г. Казани и магистралей, входящих в состав маршрутов передвижения участников соревнований.

В целом на объектах улично-дорожной сети г. Казани по состоянию на 20.09.2012 обеспечено рабочее движение на 23 пешеходных переходах, 16 дорожных участках, 7 транспортных развязках. Завершен капитальный ремонт 21 улицы. В настоящее время ведутся работы на 11 объектах дорожной сети Казани, 9 транспортных развязках и 22 пешеходных переходах, 34 объектах капитального ремонта.

Одним из главных объектов является реконструкция главной транспортной артерии города - участка Ленинской дамбы и моста через р. Казанку.

Реконструкция Ленинской дамбы будет завершена весной 2013 года, это будет многоуровневая развязка с девятью полосами движения вместо имеющихся ранее шести.

В текущем году отремонтированы въездные магистрали в город: Горьковское Шоссе со стороны автомагистрали М-7 «Волга», Оренбургский тракт с выходом на автомобильную дорогу «Казань – Оренбург», завершаются работы по реконструкции Мамадышского тракта.

Хочу подчеркнуть, что объекты, которые мы сейчас строим, должны бесппроблемно эксплуатироваться в течение многих лет. И новые дорожно-строительные материалы, и технологии, которые сейчас используются, позволяют выдерживать современные нагрузки на дорожное полотно.

В частности, для увеличения срока службы асфальтобетонного покрытия укладывается щебеночно-мастичный асфальтобетон, который обеспечивает

существенное повышение эксплуатационных характеристик дорог. Благодаря этому снижается колеиность и ямочность на дорогах, достигается высокий коэффициент сцепления на весь период эксплуатации.

С целью облегчения движения автотранспорта в городе ведется строительство паркингов для автомобилей. Всего в 2012 году в городе предполагается ввести в эксплуатацию порядка 3 тысяч парковочных мест. Уже введено 3 паркинга с общим количеством 427 машиномест. В 2013 году подлежит вводу 2 объекта общей вместимостью 443 машиноместа.

Продолжается грандиозная реконструкция Международного аэропорта «Казань».

Реализацию проекта по модернизации и развитию инфраструктуры международного аэропорта «Казань» согласно Мастер-плану, разработанному компанией «Фрапорт АГ» (Германия), планируется осуществить до 2025г., что позволит увеличить пропускную способность объектов обслуживания пассажиров до 5 млн. пассажиров в год (3500 пассажиров в час), грузов – до 60 000 тонн в год.

В настоящее время реализуются мероприятия 1-го этапа, включающие в себя строительство нового пассажирского Терминала 1А площадью 19 800 кв.метров, пропускной способностью 1,2 млн.пассажиров в год, с часовой пропускной способностью 600 пассажиров и 4 телетрапами. Строительство началось в сентябре 2009 года, Сдача в эксплуатацию – IV квартал 2012 года.

На 2 этапе реализации проекта реконструкции международного аэропорта «Казань» ведется реконструкция существующего старого Терминала 1 с приведением фасадной части к единому архитектурному решению с новым Терминалом 1А. Начало реконструкции - сентябрь 2012 года. Окончание строительства - II квартал 2013 года. Пассажирский терминал будет обслуживать 1 млн. пассажиров в год.

В рамках реконструкции Терминала 1 предусмотрено строительство теплой вставки связывающий со зданием Терминала 1А и обеспечивающий доступ с будущей железнодорожной станцией.

В рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» во 2 квартале 2013 года завершатся мероприятия по модернизации объектов аэродромной инфраструктуры, в том числе реконструкции искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона с устройством

водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, систем водо- и электроснабжения, устройство очистных сооружений. Общий объем финансирования из федерального бюджета составляет 4,489 млрд. рублей.

В период до 2013 года будут реализованы мероприятия по реконструкции и техническому перевооружению комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта Казань. Общий объем финансирования составляет около 160 млн.рублей.

За счет средств бюджета Республики Татарстан ведется строительство нового здания командно-диспетчерского пункта филиала «Татаэронавигация». Стоимость строительства составляет 202 млн.рублей.

В рамках данной программы в период 2012-2013гг. планируется реализация мероприятий по техническому перевооружению авиационной метеорологической станции I разряда Казань (аэропорт Казань).

Общий объем финансирования составляет 42 млн.рублей.

Важнейшей задачей организации транспортного обслуживания является организация скоростного пассажирского сообщения с Международным аэропортом «Казань».

Железнодорожная ветка до Международного аэропорта «Казань» обеспечит интермодальную функциональность системы аэропорта, связывая центр Казани с аэровокзалом и обеспечивая возможность быстрого трансфера гостей Универсиады-2013. Транспортный узел «железнодорожный вокзал» является крупным пересадочным пунктом, где можно осуществить пересадку на любой вид городского пассажирского транспорта. Для перевозки пассажиров на данном участке, протяженностью 26,5 км будут задействованы современные электропоезда «Ласточка» (скорость движения до 160 км/ч). Время поездки от аэропорта до железнодорожного вокзала будет составлять в среднем 20 минут. По предварительным расчетам стоимость проезда будет составлять около 200 рублей. Кроме того на данном участке планируется задействовать пригородные электрички для удовлетворения потребностей жителей Лаишевского района в транспортных услугах, для чего в рамках проекта будут построены платформы на 7 остановочных пунктах: ст. Казань, ст. Вахитово, ст. Комбинат, ст. Юбилейная, Столбищи, Аэропорт.

Реализация всего комплекса мероприятий по модернизации аэровокзального комплекса, реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры и организации интермодальных перевозок обеспечит надлежащее качество и безопасность авиатранспортного обслуживания любых международных мероприятий, послужит дополнительным конкурентным преимуществом для дальнейшего развития международного аэропорта «Казань».

Здание существующего пригородного вокзала станции «Казань-1». примет функциональное назначение по обслуживанию пассажиров дальнего следования и пассажиров пригородных сообщений и будет соединено с галереей, ведущей к пассажирским посадочным платформам оборудованным крытыми лестничными сходами и лифтами. Центральное здание вокзала построенного в 1893 году сохранит свой исторический облик и в дальнейшем функционально будет использовано для обслуживания пассажиров «Аэроэкспресса». Посадочные платформы станут высокими и удобными для посадки пассажиров в вагоны.

Под привокзальной площадью разместится подземная автостоянка на 250 парковочных мест, над который расположится благоустроенный сквер с фонтанами и цветниками.

Строительство терминала «Аэроэкспресс» в международном аэропорту «Казань» позволит оперативно переместиться с помощью трапалатора от прибывающего электропоезда в залы ожидания терминалов 1 и 1А.

В настоящий момент в здании терминала выполняется укладка мраморной плитки на пассажирской платформе, ведутся работы по внутренней отделке стен.

Для обеспечения безопасного пересечения железнодорожной скоростной ветки ведется строительство путепроводов через железнодорожные пути на пересечении с ул.Тихорецкая г.Казань и дорогой между селами Усады – Столбище.

27 мая 2012 года открыто рабочее движение транзитных поездов по станции Казань-2, позволяющее принимать и отправлять пассажирские поезда транзитного назначения и ряд поездов пригородного сообщения со станции «Казань-1», а в дальнейшем и для обслуживания высокоскоростного движения по маршруту: Москва – Нижний Новгород-Казань, и в направлении на Екатеринбург.

05 августа состоялось торжественное открытие железнодорожного вокзала с участием руководств Республики Татарстан, ОАО «Российские железные дороги» и администрации города Казани.

На вокзале оборудовано две пассажирские платформы с возможностью принимать поезда на 4 пути одновременно, работают кассы по продаже билетов, зал ожидания, туалеты и др. Все завершённые работы позволяют обслуживать людей с ограниченными возможностями (пандусы, тактильные устройства, аудиооповещение).

С учетом необходимости улучшения экологической обстановки в г.Казани и повышения привлекательности общественного транспорта необходимо дальнейшее развитие городского электрического транспорта.

В январе ожидается поступление первого 3-секционного трамвая с повышенными скоростными характеристиками производства белорусского завода "Белкоммунмаш". Благодаря поддержке президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова решен вопрос о закупке 20 таких трамваев, которые будут обслуживать строящуюся ветку Большого Казанского кольца на участке длиной 23 км от железнодорожного вокзала до "Солнечного города". При эксплуатации на данном участке скоростных 3-секционных трамваев их предполагаемая скорость будет недостижима для автобусов.

Второй участок первой линии метро от станции «Козья Слобода» до станции «Авиастроительная» протяженностью 5,093 км, включающий 3 станции «Юность», «Северный вокзал», «Авиастроительная» будет введен в эксплуатацию в первой половине 2013 года.

При завершении строительства первой линии в полном объеме протяженность Казанского метрополитена составит 17,3 км, количество станций – 10. На строительство метрополитена г. Казани выделено в 2011 – 2012 гг. 12,5 млрд.рублей, в том числе 10,5 млрд.рублей - бюджетный кредит, 2,0 млрд. рублей – средства бюджета Республики Татарстан.

На эти средства предполагается построить 3 станции Второго участка первой линии метрополитена г.Казани, обеспечивающие доступность к спортивным объектам Универсиады.

Все объекты улично-дорожной сети и транспортного комплекса республики средствами безбарьерного доступа инвалидов.

**Уважаемые коллеги!**

До начала универсиады осталось 268 дней за которые нам предстоит выполнить перечисленные в докладе мероприятия.

Уверен, что мы достойно представим нашу страну впервые принимающий у себя столь масштабное мероприятие.

**Сделано немало, но многое ещё предстоит сделать!**

**Благодарю за внимание!**